

México acelera hacia el futuro: vehículo autónomo del Tec de Monterrey debuta en La Carrera Panamericana

- *El Proyecto Insignia en Movilidad del Tec convertirá la carrera en un laboratorio de desplazamiento autónomo, con el objetivo de recopilar información en México.*
- *Con más de 30 años de colaboración con la industria automotriz, el Tec abre una nueva etapa de innovación en conjunto con La Carrera Panamericana y el Politécnico de Milán.*
- *Al recopilar datos impulsarán la seguridad vial, atracción de inversión y formación de talento, posicionando a México en electromovilidad y conducción autónoma.*

Monterrey, Nuevo León, México. 10 de septiembre de 2025.- La **Escuela de Ingeniería y Ciencias del Tecnológico de Monterrey** presentó su programa de participación en la histórica Carrera Panamericana. Por primera vez, este icónico rally de resistencia y velocidad se convertirá en un laboratorio de pruebas para la tecnología de movilidad autónoma con el objetivo de mejorar la toma de decisiones en seguridad vial, la atracción de inversión en investigación en movilidad y formación de talento.

Considerada una leyenda viviente del automovilismo, La Carrera Panamericana es uno de los eventos de carretera más largos, desafiantes y peligrosos del mundo. Con más de 3,000 kilómetros que cruzan la República Mexicana, se ha consolidado como un banco de pruebas extremo para vehículos y pilotos de talla internacional.

La complejidad del trayecto – altitudes cambiantes, climas impredecibles y superficies que van desde asfalto liso hasta tramos con baches o terracería ligera – convierte a esta competencia en el escenario ideal para llevar la conducción autónoma a sus límites.

En la edición 2025 participarán dos vehículos de la marca Maserati modificados: uno del Politécnico de Milán (PoliMi) y otro del Tecnológico de Monterrey.

El vehículo del Tec, nombrado “El Fantástico” está inspirado en el arte de los alebrijes y busca transmitir un mensaje: *“La movilidad es fantástica cuando es segura, limpia y para todos”*, explicó el **Dr. Jorge de Jesús Lozoya**, líder del Proyecto Insignia en Movilidad. Este vehículo fungirá como guía y detrás de él, el vehículo autónomo del PoliMi, lo seguirá sincronizadamente mediante un sistema de comunicación que permitirá su interacción en tiempo real.

Durante el recorrido, ambos vehículos recopilarán información con radares, sensores láser y sistemas avanzados, información que después será aplicada en entornos urbanos para el desarrollo de tecnologías de movilidad autónoma seguras y confiables para facilitar el desplazamiento y evitar problemas viales de los mexicanos.

“Para nosotros, La Carrera Panamericana no es solo un evento: es el escenario perfecto para demostrar que la investigación en México puede competir a nivel global y que somos un motor de innovación capaz de acelerar la transición hacia el desarrollo de vehículos autónomos”, afirmó el Dr. Lozoya.

Entre los momentos más emblemáticos del trayecto destacan la llegada al Palacio de Bellas Artes, en la Ciudad de México, el sábado 11 de octubre, y la salida desde el Campus Santa Fe del Tecnológico de Monterrey, el domingo 12 de octubre, con la participación de la comunidad estudiantil, académica, familiares, amigos e invitados de honor.

Más Allá de la Carrera: Una Plataforma para el Futuro

La participación del Tec en La Carrera Panamericana tiene un legado que se remonta a 1995, cuando la Institución inició su colaboración con la industria automotriz del norte de México. Desde entonces, la Escuela de Ingeniería y Ciencias ha evolucionado de la manufactura y optimización de procesos hacia el diseño automotriz, la automatización y la mecatrónica.

Como parte de esa transformación, el Proyecto Insignia en Movilidad, integra a más de 40 especialistas en áreas que abarcan desde la navegación autónoma y dinámica de vehículos, hasta la electrificación, gestión de baterías y políticas públicas de movilidad. Este trabajo consolidado demuestra que el proyecto no es una apuesta aislada, sino parte de una estrategia de largo plazo.

Estos avances han encontrado un espacio natural en el campus principal, que se ha convertido en un "laboratorio viviente" dentro del proyecto *Campus City*, donde se han probado prototipos de autos autónomos, sistemas de estacionamiento inteligente y protocolos de comunicación Vehículo a Todo (V2X). El reto ahora será trasladar esos avances al escenario impredecible de la Carrera Panamericana.

En un marco más amplio, esta participación forma parte de la Iniciativa de Movilidad Limpia del Futuro del Tecnológico de Monterrey, que busca consolidar un ecosistema nacional de investigación e innovación automotriz y posicionar a México como un referente global. También se integra al centro [Bloom Drive Intelligence](#), enfocado en la generación de talento, creatividad y tecnología para una movilidad inteligente, segura e inclusiva.

Más allá de la investigación, el proyecto ofrece a estudiantes y docentes la oportunidad de enfrentarse a sistemas complejos en tiempo real, mientras impulsa infraestructura y experiencias que acercan la electromovilidad y la conducción autónoma a comunidades y startups.

Para revivir el evento da clic [aquí](#).

Descarga material gráfico [aquí](#).

Visita el [Centro de Prensa](#) del [Tecnológico de Monterrey](#)

Síguenos en:

 [@TecdeMonterrey](#)

 [@TecdeMonterrey](#)

 [@Tecdemonterrey](#)

Acerca del Tecnológico de Monterrey

El Tecnológico de Monterrey (<http://www.tec.mx>) es una universidad privada y sin fines de lucro, reconocida por su excelencia académica, innovación educativa y visión global. Fue fundada en 1943 y actualmente tiene presencia en 33 municipios de 20 estados de México, cuenta con una matrícula de 60 mil estudiantes de nivel profesional y posgrado, así como más de 27 mil alumnos de preparatoria. Acreditada por la SACSCOC desde 1950. Se ubica en el puesto #187 del QS World University Rankings 2026 y en la posición #7 en América Latina según el THE Latin America University Rankings 2024. Destaca también en empleabilidad global y programas de emprendimiento, siendo parte de redes internacionales como APRU y U21. Para conocer nuestro Boilerplate visite: <https://tec.rs/Boilerplate>

Contactos de Prensa:**Tecnológico de Monterrey****Karina Robles****Cel.: 449 225 23 59****Correo: karobles@tec.mx****Cuadrante, Estrategia y Comunicación****Hugo Hidalgo****Cel.: 55 7412 4840****Mail: hbadillo@cuadrante.com.mx**